



Règlement des Epreuves

OPEN DES PYRENEES 2015

24 & 25 Janvier 2015

SCOOT-CROSS

1- Description

Le scoot-cross se déroulera avec des manches de qualifications et des phases finales. Toutes les catégories empruntent le même parcours.

2- Catégories

Les participants sont divisés en deux catégories : Messieurs et Dames

3- Equipement

Le port du casque, d'une protection dorsale et de la plaque de course sont obligatoires pendant l'épreuve. Le concurrent non-équipé selon ces règles ne pourra pas prendre le départ.

4- Ordre de départ

Pour les manches de qualification, l'ordre de départ sera tiré au sort.

5- Forme de compétition

** Qualifications*

Lors de chacun des 3 runs, un nombre de points sera attribué à chaque rider suivant son classement. A l'issue des 3 manches qualificatives, l'addition des points définira le classement et déterminera les places en phases finales

** Phases finales*

Les phases finales se déroulent en élimination directe. Les deux meilleurs de chaque manche se qualifieront pour la phase suivante.

DERBY

1- Description

Le parcours sera le même pour tous les riders. Toutes les catégories prennent le départ en même temps.

2- Equipement

Le port du casque, d'une protection dorsale et de la plaque de course sont obligatoires pendant l'épreuve. Le concurrent non-équipé selon ces règles ne pourra pas prendre le départ.

3- Ordre de départ

Le départ se fera sur plusieurs lignes en fonction du nombre de participants et de l'espace disponible sur l'aire de départ.

4- Course

Le vainqueur sera le premier rider arrivé en bas !

5- Disqualification

Le parcours défini devra être respecté sous peine de disqualification. Les riders qui gênent volontairement d'autres riders seront également disqualifiés.



FREE RIDE

1- Généralités

La Free Ride est une compétition qui se déroule sur le domaine skiable de Piau-Engaly, en dehors des pistes balisées.

La compétition est ouverte aux riders en snowscoot, expérimentés et dotés d'une excellente condition physique âgés de 18 ans révolus et maîtrisant parfaitement cette discipline en situation de neige non préparée et dans des conditions naturellement difficiles.

L'organisateur décline toute responsabilité en cas de perte, de dommage ou de vol de matériel dans le cadre de la compétition.

2- Equipements de sécurité

Chaque rider doit être obligatoirement équipé :

- Une plaque de cadre
- Un casque
- Une protection dorsale
- Un snowscoot en bon état

Un contrôle complet de l'équipement sera effectué avant le début de la compétition. L'organisateur se réserve le droit de disqualifier un concurrent sans préavis s'il juge que celui-ci n'est pas apte physiquement, moralement ou psychologiquement ou n'est pas équipé du matériel obligatoire de sécurité.

3- Déroulement de la compétition

Les riders se conformeront à l'horaire qui leur sera définie le matin de la compétition lors du briefing au cours duquel leur présence sera obligatoire. Le rider absent sera mis hors course.

Chaque rider effectuera 1 seul run ; il n'y aura pas de reconnaissance. Après le briefing, les riders se rendront en bas de la zone de Free Ride pour étudier le relief et choisir leur ligne.

Les riders seront jugés par 5 juges. Chaque juge attribuera à chaque rider une note sur 30.

- Une note/10 pour la difficulté de la ligne,
- Une note/10 pour la fluidité (vitesse moyenne, hésitation devant les obstacles)
- Une note/10 sur la maîtrise et le style (sûreté du rider, chutes, esthétique, technique)

On enlèvera la + haute et la + basse. On obtiendra ainsi une note sur 90 qui déterminera le classement. Aucun recours ne sera possible contre les décisions de l'organisateur et des juges.

4) Décharge de responsabilité

Chaque rider doit remettre un exemplaire de la décharge de responsabilité lors de l'inscription. Tout rider refusant de signer ce document ne pourra pas participer à la compétition de Free Ride.